

Medienmitteilung vom 5. Juli 2013

Senn eröffnet eigenen Bahnanschluss und neue Lager

Die Senn Transport AG aus Seewen erschliesst sich mit einem direkten Bahnanschluss das grösste Stückgutverteilnetz der Schweiz und verdoppelt ihre Lagerkapazitäten. Damit erweitert das Inner-schweizer Traditionsunternehmen nicht nur sein eigenes Dienstleistungsspektrum, sondern erhöht auch seinen Beitrag an die Umwelt und an die Wirtschaftsattraktivität der Region. Der Neubau wird im Rahmen diverser Festlichkeiten eingeweiht.

Seit dem 1. Juli 2013 verfügt die Senn Transport AG über einen eigenen Bahnterminal zum Anschluss an die Nord-Süd-Verbindung der SBB und doppelte Lagerflächen. Damit profitieren regionale Handels- und Produktionsunternehmen gleich mehrfach: vom Zugang zu einem schweizweiten, ökologisch sinnvollen und hocheffizienten Güterverteilnetz mit 280 Bahnwagen, 11 Verteilplattformen, 1300 Lastwagen, von modernsten Logistiklösungen – und einem persönlichen Ansprechpartner vor Ort.

Mit dem Neubau wird Senn zum elften Knotenpunkt von Cargo Domizil, dem grössten Stückgutverteilnetz der Schweiz. Dieses seit 1996 privatisierte Unternehmen kombiniert auf umweltfreundliche Weise die Vorzüge von Strasse und Schiene. Über das Cargo-Domizil-Netzwerk gelangen täglich rund 15'000 Sendungen mit Gütern aller Art wie Baumaterialien, Maschinen, Elektronik oder Freizeitartikel ans Ziel.

Weitere Informationen sind erhältlich bei:

Daniel Hurni
Geschäftsführer
dhurni@senn-transport.ch
+ 41 41 818 34 03

In Zukunft werden bei Senn Nacht für Nacht bis zu 10 Bahnwagen be- und entladen und die Güter zu zehn weiteren Stückgutplattformen in der ganzen Schweiz gebracht. Die Zustellung der Sendungen auf der letzten Meile erfolgt am nächsten Tag per LKW. Das Zustellgebiet von Senn reicht von Dagmersellen bis Andermatt und von Schindellegi bis Meiringen.

Mit der baulichen Erweiterung hat die Seewener Logistikspezialistin zudem ihre Lagerflächen auf 15'000 km² und die Zahl der LKW-Rampen auf 35 verdoppelt. Damit können Senn-Kunden auf fortschrittliche Block-, Hochregal und Fachbodenregallager zugreifen. Diese lassen sich über Schnittstellen aller Art bewirtschaften, mit einem Webshop verknüpfen oder online einsehen. Je nach Wunsch übernimmt Senn ebenfalls das Kommissionieren, Konfektionieren, Etikettieren, die Exportbereitstellung oder die Inventur.

Die Senn Transport AG hat rund 25 Millionen Franken in die neue Logistikplattform investiert. Der Bau hat gute 1.5 Jahre gedauert und zahlreiche Unternehmen aus der Region beschäftigt. Mittelfristig werden 10 bis 20 neue Arbeitsplätze entstehen. Die Bauherrin nimmt ihren Neubau im Rahmen eines VIP-Events am 5. Juli 2013 und mit einem Tag der offenen Tür am 6. Juli 2013 gemeinsam mit Kunden, Behörden- und Medienvertretern und der Bevölkerung offiziell in Betrieb.